



PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

## **Press Release**

Untuk disiarkan segera

Jl. D.I. Panjaitan Kav. 9-10  
Jakarta 13340  
Kotak Pos 4174/JKTJ

### **Jembatan dengan Bentang Lengkung Terpanjang di Indonesia Simpang Susun Semanggi Berhasil Tersambung**

**Jakarta, 11 Maret 2017** – Prestasi membanggakan berhasil ditorehkan PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk. (WIKAWIKA) bertepatan dengan peringatan Hari Ulang Tahun Perseroan ke-57, Sabtu (11/3) dini hari tadi, yaitu: berhasil menyambungnya bentang sepanjang 80 meter Simpang Susun Semanggi yang menjadikannya sebagai jembatan dengan bentang lengkung terpanjang di Indonesia.

Momentum istimewa tersebut disaksikan langsung oleh Kapala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmada Faizal, Komisariss Independen Perseroan Nurrachman, Direktur Utama Perseroan Bintang Perbowo dan Jajaran Direksi beserta seluruh perwakilan manajemen dan tamu undangan.

Direktur Utama Perseroan, Bintang Perbowo mengapresiasi kerja keras dan kerja cerdas yang dilakukan oleh Manajemen Proyek yang dua pekan lalu berkesempatan mendapat kunjungan dari Presiden Joko Widodo ini.

“Tersambungnya bentang lengkung Simpang Susun Semanggi ini adalah kado yang luar biasa pada hari jadi WIKAWIKA ke-57. Buah dari kerja keras putra-putri terbaik WIKAWIKA sebagai wujud kecintaannya pada Indonesia,” ujarnya penuh haru.

Proyek Simpang Susun Semanggi Proyek Pengembangan Simpang Susun Semanggi diprakarsai oleh PT. Mitra Panca Persada (MPP) sebagai bentuk Kompensasi Luas Bangunan (KLB) atas penambahan luas bangunan perkantoran yang akan MPP bangun di kawasan Sudirman. Nantinya proyek ini akan diserahkan kepada Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

Contact Person :

**Suradi**  
Corporate Secretary

Tel : 6221-80679200  
Fax : 6221-85911969  
Email : [humas@wika.co.id](mailto:humas@wika.co.id)

Lingkup pekerjaan Perseroan pada proyek ini meliputi: *Detail Engineering Design* (DED), persiapan, pergeseran *loop*, dan pelaksanaan konstruksi (design-build) pada struktur atas dan bawah, serta pekerjaan lain (drainase, marka, mechanical electrical/ME, pengembalian kondisi)

Adapun urutan pekerjaan dari pekerjaan Pengembangan Simpan Susun Semanggi ini dimulai dari pekerjaan persiapan dan penanganan utilitas (survey dan stacking out, penyelidikan tanah, test pit utilitas), traffic management (pengalihan lalu-lintas, pembuatan jalan kerja), pergeseran loop (box traffic, perkerasan jalan, retaining wall), struktur bawah (bore pile, pile cap, kolom pier), struktur atas (box girder, parapet) yang di-supply oleh WIKA Beton, perkerasan tanah (aspal, marka), dan ME, perlengkapan jalan lalu lintas serta pengembalian kondisi (rambu-rambu, lampu, landscape, dan taman)

### **Jembatan Bentang Lengkung Terpanjang di Indonesia**

Simpang susun Semanggi terdiri dari 2 ramp, ramp 1 menghubungkan arah Grogol menuju Blok M sepanjang 800 m, sedangkan ramp 2 menghubungkan arah Cawang menuju Bundaran HI sepanjang 800 m. Dengan demikian panjang total simpang susun Semanggi adalah 1,6 km.

Simpang susun Semanggi merupakan jembatan layang dengan teknologi yang cukup menantang di bidang konstruksi saat ini. Jembatan ini menggunakan struktur segmental *box girder* dengan bentuk lengkung yang berubah pada sumbu X, Y, Z sehingga diperlukan hasil cetak yang presisi supaya struktur jembatan dapat tersambung dengan sempurna.

Dengan bentang terpanjang 80 m, simpang susun Semanggi merupakan struktur jembatan *segmental box girder* berbentuk lengkung terpanjang di Indonesia.

Untuk menghasilkan struktur *box girder* yang berkualitas, WIKA di-support oleh anak usahanya PT WIKA Beton. Pabrik ini berada di kawasan industri Surya Cipta Karawang dan bisa memproduksi rata-rata 4 *box girder* setiap harinya. Metode beton pracetak inilah yang bisa mempercepat pekerjaan di lapangan disamping upaya inovasi lainnya sesuai kondisi lapangan.