



PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

## **Press Release**

Untuk Disiarkan Segera

Jl. D.I. Panjaitan Kav. 9-10  
Jakarta 13340  
Kotak Pos 4174/JKTJ

### **Presiden RI Joko Widodo Resmikan Simpang Susun Semanggi Ikon baru Ibukota Jakarta**

Contact Person :

**Puspita Anggraeni**  
Corporate Secretary

Email : [puspita@wikamail.id](mailto:puspita@wikamail.id)

**Jakarta, 17 Agustus 2017** — Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo meresmikan Simpang Susun Semanggi yang pembangunannya dilaksanakan oleh PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk. [WIKA] Kamis (17/8). Peresmian ini sekaligus menjadi penanda dibukanya secara resmi ikon baru Ibukota Jakarta itu setelah sebelumnya sukses melakukan uji coba *open* pada 28 Juli–10 Agustus 2017 guna mengenali perilaku pengguna lalu-lintas pada jalur baru tersebut sehingga dapat dilakukan *traffic management* yang optimal.

Peresmian tersebut ditandai dengan penekanan tombol oleh Kepala Negara didampingi Ibu Negara Iriana Joko Widodo beserta sejumlah pejabat lainnya. Hadir mendampingi Presiden dalam peresmian malam ini antara lain; Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) M. Basoeki Hadimooeljono, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi, Gubernur DKI Jakarta, Djarot Syaiful Hidayat, Ketua DPRD DKI Jakarta Edi Marsudi serta Direktur Utama WIKA, Bintang Perbowo.

Presiden Joko Widodo mengapresiasi kinerja semua pihak yang telah mendukung pembangunan Simpang Susun Semanggi, sehingga proyek tersebut dapat diresmikan bertepatan dengan Hari Ulang Tahun Kemerdekaan Republik Indonesia yang ke-72.

"Saya sangat menghargai kecepatan pembangunan Simpang Susun Semanggi, yang cepat sekali, satu tahun. "Sekali lagi saya mengapresiasi pekerjaan cepat yang dikerjakan Simpang Susun Semanggi sesuai dengan rencana dan ini dikerjakan oleh PT. Wijaya Karya dengan ketepatan waktu yang baik," ujarnya.

Tampak hadir pada acara ini, Presiden RI ke-5 Megawati Soekarno Putri, Sekretaris Daerah Provinsi DKI Jakarta Saefullah, Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmada Faizal Samad, Komisariss Utama WIKA, Para Kepala Dinas di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Imam Santoso beserta jajaran Manajemen WIKA.



## Jembatan Bentang Lengkung Terpanjang di Indonesia

Sebagai informasi, dua pekan jelang diresmikan oleh Kepala Negara, Simpang Susun Semanggi telah memperoleh sertifikat laik fungsi (SLF) yang penyerahannya diberikan langsung oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) M. Basuki Hadimoeljono kepada Gubernur DKI Jakarta Djarot Syaiful Hidayat dan disaksikan oleh menteri BUMN, Rini M. Soemarno, Jum'at (28/7)

Simpang Susun Semanggi merupakan jembatan *precast box girder* dengan bentang lengkung terpanjang di Indonesia saat ini (80 m) yang melintang di jalan tol dalam kota. Simpang Susun Semanggi ini terdiri dari 2 ramp yang masing-masing dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Ramp 1 sepanjang 796 meter menghubungkan Jalan Gatot Subroto arah Grogol menuju Jalan Jenderal Sudirman arah Bundaran Senayan atau Blok M
2. Ramp 2 sepanjang 826 meter menghubungkan Jalan Gatot Subroto arah Cawang menuju Jalan Jenderal Sudirman arah Hotel Indonesia.

Teknik pembentukan struktur beton gelagar Simpang Susun Semanggi, dilakukan dengan menggunakan teknologi *precast concrete* dengan metoda konstruksi *span by span method* dan khusus pada segmen *overpass* dengan *cantilever method*.

Metoda *precast segmental box girder* ini untuk bentang 80 meter sejatinya belum pernah ada di Indonesia, apalagi pada struktur alinemen melengkung. Dalam perjalanannya kemudian, metode yang diterapkan pada Pengembangan Simpang Susun Semanggi adalah dengan menerapkan teknik struktur jembatan *precast segmental box girder* pada bentang panjang melengkung. Suatu struktur yang benar-benar harus memperhitungkan secara akurat *Banana Effect*, efek momen torsi dari beban sendiri yang timbul pada struktur melengkung.

Lantaran struktur jembatan melengkung baik horisontal maupun vertikal, potongan-potongan *box girder* adalah unik, tak ada dimensi *box* yang sama. Ini menuntut teknik pencetakan yang menjamin akurasi dan presisi pertemuan antar segmen *box girder*, dikenal dengan nama *short line match casting method*. Suatu metoda pencetakan segmental *box girder* satu persatu yang menggunakan *precast box girder* terdahulu sebagai *formwork* pencetakan *box girder* selanjutnya.

Untuk menghasilkan struktur *box girder* Simpang Susun Semanggi, WIKA didukung sepenuhnya anak usaha PT WIJAYA KARYA BETON Tbk. (WTON) Pabrik untuk produksi *box girder* ini berdiri di Kawasan Industri Karawang dan mampu memproduksi rata-rata 4 *box girder* setiap harinya. Metode beton pracetak inilah yang bisa mempercepat pekerjaan di lapang, disamping metode kerja dan upaya inovasi lainnya.